

Aandeelhouderswissel bij Limburgse transportgroep Move Intermodal



Van links naar rechts: Luc Driessen, CEO van Move Intermodal, Tom Vanham, algemeen directeur van LRM, Dominique Roux (LRM Private), Johan Ghijselinc, COO van Move Intermodal en Joris Brouwers, financieel directeur van Move Intermodal. ©Move Intermodal

BERT BROENS

19 januari 2024 11:30 | Update 19 januari 2024 13:45

De Limburgse transportgroep Move Intermodal ziet investeerder Down 2 Earth vertrekken bij een managementbuy-out. LRM komt aan boord.

Wie denkt aan Genk en de transportsector komt al snel uit bij het grote H.Essers, dat er zijn hoofdzetel heeft, maar ook sectorgenoot Move Intermodal is er gevestigd. Move Intermodal legt zich toe op intermodaal transport, het vervoeren van goederen op meerdere manieren. Het transporteert goederen (bulk en verpakt) over lange afstand per trein en per boot in Europa. Alleen de eerste en de laatste kilometers gebeuren met eigen of gehuurde vrachtwagens.

De essentie

- Het transportbedrijf Move Intermodal wijzigt voor de derde keer van aandeelhouderschap, met onder meer het vertrek van Down 2 Earth en de instap van LRM.
- Het bedrijf mikt op een nieuwe verdubbeling van de omzet tot 250 à 300 miljoen euro in 2027-2028.
- Bijkomende overnames behoren tot de mogelijkheden.

De firma ontstond in 1986 als onderdeel van de Nederlandse transportgroep Ewals. CEO en Genkenaar Luc Driessen haalde Move Intermodal in 2011 via een managementbuy-out weg bij Ewals, met de hulp van onder anderen ondernemer Peter Croonen, ook bekend als de voorzitter van de voetbalclub KRC Genk. In 2018 kwam de [investeringsmaatschappij Down 2 Earth](#) van Ivo Marechal aan boord. Daarmee haalde Driessen een oude bekende binnen: Marechal leidde ooit H.Essers en beiden kennen elkaar al ruim 20 jaar.

Meewarig bekeken

Nu is er een nieuwe wissel in het aandeelhouderschap. Driessen koopt Down 2 Earth voor een onbekend bedrag uit via een tweede managementbuy-out. De Limburgse investeringsmaatschappij LRM stapt in en neemt een belang van 15 procent, melden Move Intermodal en LRM vrijdag. Driessen is nu de meerderheidsaandeelhouder. De rest van de aandelen zit verspreid over de andere directieleden van het bedrijf (circa 10%) en enkele privé-investeerders, onder wie Croonen.

Move Intermodal werd met zijn duurzame aanpak, die heel wat trucks van de weg haalt, aanvankelijk meewarig bekeken. Nu ziet Driessen intermodaal transport nog meer aan aan belang winnen, onder meer door de druk om minder CO₂ uit te stoten en door het groeiende tekort aan vrachtwagenbestuurders. 'Bovendien zal Europa met maatregelen komen om intermodaal transport te stimuleren, zoals een afstemming van de regelgeving en vernieuwing van de infrastructuur.'